

CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT ALIMENTAIRE COURTES

RETH!NK
PLASTiC



Les chaînes d'approvisionnement alimentaires courtes - qu'il s'agisse de marchés paysans, d'initiatives agricoles soutenues par un collectif, de type AMAP, ou de systèmes de distribution de paniers - mettent en contact les consommateurs avec les producteurs alimentaires et peuvent contribuer à diminuer le gaspillage alimentaire et les déchets d'emballage. Dans le système conventionnel, au contraire, la production, la distribution et la vente au détail de nourriture peuvent favoriser le suremballage et le gaspillage alimentaire.

En moyenne, seul 15% des fermes européennes vendent plus de la moitié de leur produits directement aux consommateurs. La vente directe est plus répandue dans les petites fermes que dans les grandes (1,2).

LES DÉCHETS ALIMENTAIRES ET D'EMBALLAGES PLASTIQUES DANS LA CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT

Le système agricole européen, industriel et mondialisé, se caractérise par de longues chaînes d'approvisionnement, de très nombreux intermédiaires et un niveau élevé de déchets alimentaires et d'emballage.

La chaîne d'approvisionnement alimentaire de l'Union européenne : dans l'Union européenne, 12 millions d'exploitations agricoles produisent des produits, transformés par environ 300 000 entreprises agroalimentaires. Ces transformateurs vendent leurs produits par l'intermédiaire de 2,8 millions de distributeurs alimentaires et d'entreprises du secteur de la restauration. La nourriture atteint généralement les 500 millions de consommateurs européens via les distributeurs conventionnels, le contact direct avec les agriculteurs étant moins fréquent. (3)

Distributeurs : la distribution alimentaire européenne est fortement concentrée - cinq grands distributeurs représentent 50 % du marché (4). Des pratiques commerciales, comme les normes de classification, les multipacks et les petits formats d'emballage, sont très répandues dans les supermarchés, occasionnant des déchets à d'autres étapes de la chaîne d'approvisionnement (5).

Déchets alimentaires : on estime que la quantité de nourriture gaspillée chaque année dans l'Union européenne s'élève à 88 millions de tonnes, 20 % de la nourriture totale produite par l'Union européenne (6). L'offre

excédentaire et la sous-valorisation des denrées alimentaires font partie des facteurs clés qui impactent les différentes étapes de la chaîne de valeur (7).

Déchets d'emballages plastiques : les plastiques sont le matériau le plus utilisé pour le conditionnement des aliments en Europe (8). Celui-ci est encore éloigné de systèmes circulaires, une majorité des emballages est incinérée, mise en décharge ou abandonnée dans la nature (9).

On estime que les coûts liés au gaspillage alimentaire de l'Union européenne s'élèvent à 143 milliards d'€, l'équivalent de son budget de fonctionnement (6,10)..

INITIATIVE AGRICOLE SOUTENUE PAR UN COLLECTIF AU LUXEMBOURG

Terra Luxembourg est une initiative collective de soutien à l'agriculture produisant des légumes et des plantes et élevant des poulets sur un site de 1,5 ha. Elle applique un système d'agro-foresterie en permaculture. Les clients payent en début d'année pour recevoir une partie de la production de chaque semaine qui est mise à disposition dans des cageots réutilisables. Les membres ramènent à la maison leur part dans leurs propres conteneurs. La quantité de nourriture fournie aux clients dépend de la récolte dans les champs. Lorsqu'il y a des surplus, la nourriture est redistribuée à des détaillants biologiques locaux ou donnée aux bénévoles de la ferme et à des soupes populaires locales. S'il reste encore quelques produits, ils sont compostés sur le site et retournent au sol.

RÉSOLVER LE PROBLÈME - LES CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT ALIMENTAIRE COURTES

Les chaînes d'approvisionnement alimentaires courtes peuvent être définies comme un diminution de la distance physique entre la production et la consommation et/ou celle du nombre d'intermédiaires dans la chaîne de valeur (11). Le raccourcissement des chaînes d'approvisionnement permet de réduire les déchets d'emballage et alimentaires. Ces circuits courts peuvent prendre un certain nombre de formes, comme indiqué dans le tableau suivant :

TABLEAU 1 - FORMES DE VENTE AU DÉTAIL DANS LES CHAÎNES COURTES (12)

NATURE DE LA CHAÎNE COURTE	MÉTHODE DE VENTE	DISTRIBUTION
Traditionnel	Directe à la ferme	Système de cueillette ; boutiques à la ferme
	Hors ferme	Vente en bord de route ; marchés fermiers
	Collective directe	Foires fermières ; initiatives au niveau des marchés publics locaux
Moderne	Livraisons directes de la ferme	Paniers ou boîtes de livraison
	Partenariats	Systèmes type AMAP - les clients acceptent de payer à l'avance pour tout ce que produit le fermier

De par leur nature, ces initiatives tendent à être de taille modeste (impliquant moins de 10 producteurs ou employés). Pourtant, tout porte à penser que ces modèles d'achat sont de plus en plus populaires, tant dans

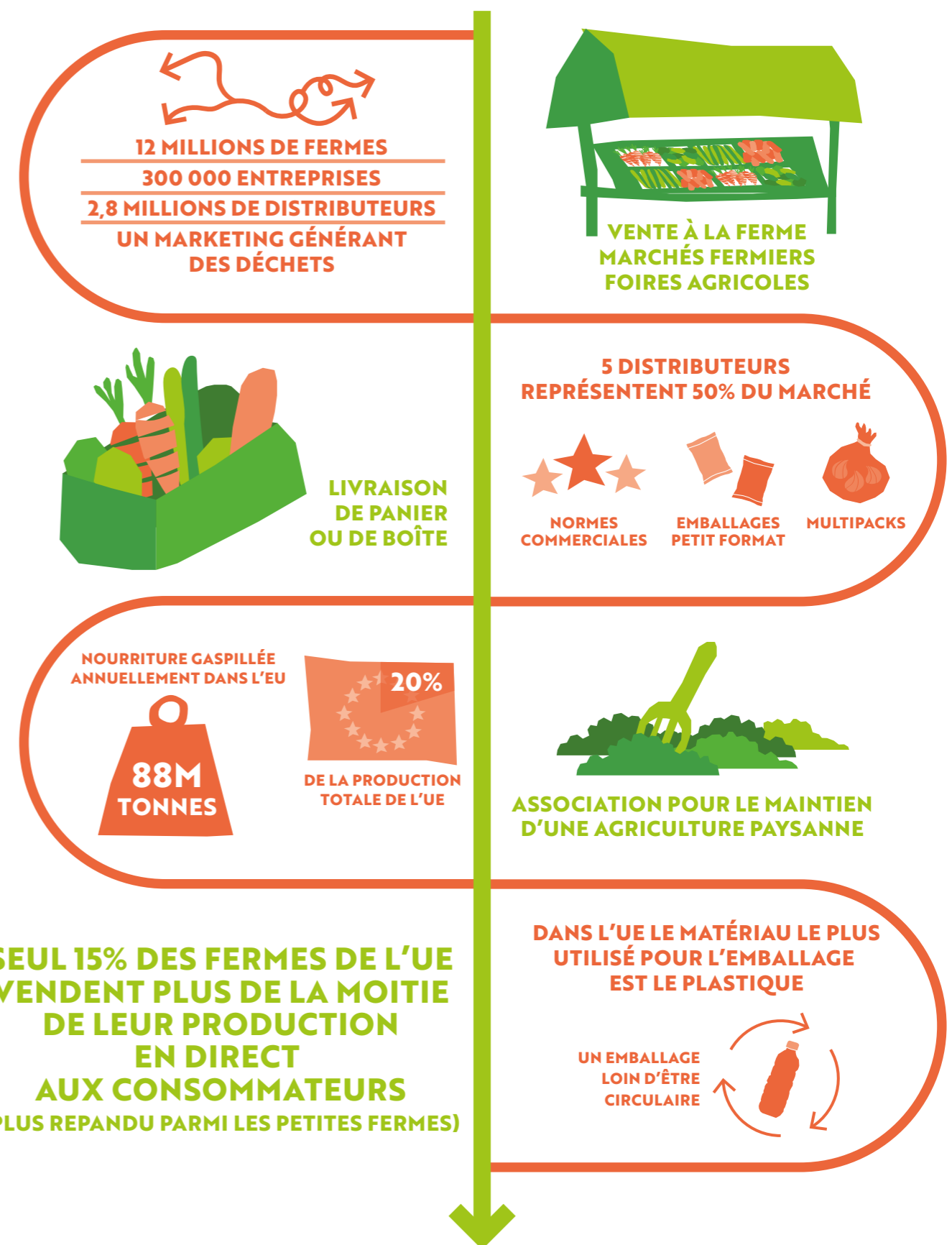
les zones rurales qu'urbaines (13). En 2015 par exemple, l'Europe comptait 2 783 initiatives de type AMAP, fournissant des aliments à près d'un demi million de personnes. Si on ajoute à cela, des expériences comme les Marchés de Cocagne en France ou les Grupo di acquisto solidale en Italie, le nombre monte à près de 6 300 initiatives agricoles soutenues par un collectif et un million de personnes recevant des aliments (14).

Les chaînes courtes peuvent apporter toutes sortes d'avantages socio-économiques et écologiques, en particulier parce qu'elles permettent aux agriculteurs de conserver une part plus importante des recettes provenant de la vente des aliments et qu'elles fournissent aux clients des produits de saisons locaux et traçables (11). Les chaînes courtes ont en commun des pratiques qui entraînent une réduction des pesticides, des engrais, des aliments pour animaux, de la consommation d'eau et d'énergie et des émissions des transports (12).

Les possibilités de réduction des déchets alimentaires et d'emballage offertes par les chaînes courtes sont moins bien étudiées. Comme les aliments parviennent au consommateur avec un minimum de transport et/ou de manipulations par des intermédiaires, le risque de déperdition est réduit, les besoins en emballage et entreposage au froid sont moindres et les aliments sont plus frais. En sensibilisant les citoyens aux limites naturelles et saisonnières de la production des aliments, les chaînes d'approvisionnement alimentaire courtes les encouragent à traiter chez eux la nourriture d'une façon plus responsable. De plus, elles discréditent les mesures des vendeurs en gros ou au détail qui poussent au gaspillage, comme les accords d'approvisionnement qui forcent les agriculteurs à la surproduction ou leur imposent des normes qui rejettent des produits présentant des formes ou des tailles irrégulières. Les distances réduites facilitent aussi l'utilisation d'emballages réutilisables (qui peuvent être plus lourds - pour pouvoir être utilisés plus longtemps - que des emballages à usage unique), car les émissions de CO2 liées au poids de l'emballage ont moins d'importance (15-17). Enfin, le gaspillage alimentaire peut être réduit en diminuant le nombre d'intermédiaires et en supprimant le besoin d'une durée de conservation plus longue pour les produits frais.

CHAÎNES D'APPROVISIONNEMENT ALIMENTAIRE COURTES

LES COÛTS ANNUELS LIÉS AU GASPILLAGE ALIMENTAIRE SONT ESTIMÉS À 143 MILLIARDS D'EUROS POUR L'UE.



RECOMMANDATIONS

Une étude systémique et empirique des chaînes d'approvisionnement alimentaire courtes devrait étudier les moyens de maximiser leur potentiel de réduction des déchets d'emballage et alimentaires, et de remplacement des méthodes d'approvisionnement habituelles. Nos recommandations :

- Encourager une meilleure transparence des données relatives aux déchets alimentaires et d'emballage tout au long de la chaîne d'approvisionnement, en particulier au niveau de la distribution.
- Permettre de mieux comprendre les interactions entre l'emballage, la production alimentaire, les déchets et les chaînes d'approvisionnement, au travers des fonds européens pour la recherche, comme ceux du programme Horizon 2020.
- Adopter des politiques favorisant la mise en place de chaînes d'approvisionnement alimentaire courtes et optimisant leur contribution à la réduction des déchets d'emballage et alimentaires, tout en favorisant la création d'emplois européens.

Le rapport est disponible sur :
foeurope.org/unwrapped-throwaway-plastic-food-waste



Ce document devrait être cité comme suit : Mottershead, D. and Schweitzer, J.-P. (2018) Chaînes d'approvisionnement alimentaire courtes. Annexe du rapport : Gaspillage alimentaire en Europe : le plastique à usage unique ne résout pas le problème. Comment mieux faire ?, Institute for European Environmental Policy (IEEP), Bruxelles. Une étude de Zero Waste Europe et des Amis de la Terre Europe pour l'Alliance Rethink Plastic

NOTES DE BAS DE PAGE

1. Commission européenne, Commission staff working document on various aspects of short food supply chains. 2013, Commission européenne : Bruxelles. [Data available for 17 Member States, representing 89 % of all EU farms].
2. Smithers Pira, The Future of European Food and Drink Packaging to 2020. 2015, Smithers Pira: Leatherhead, Surrey, p. 412.
3. Commission européenne, You are part of the food chain - Key facts and figure on the food supply chain in the European Union, in EU Agricultural markets briefs. 2015, Commission européenne : Bruxelles
4. Consumers International, The relationship between supermarkets and suppliers: What are the implications for consumers? 2013, Consumers International: Londres, p. 25.
5. Colbert, E., Schein, A. et Douglas, D., Causes of food waste in international supply chains. 2017, A report by Feedback Global funded by the Rockefeller Foundation: Londres, p. 34.
6. FUSIONS, Food waste data set for EU-28. 2015, FUSIONS EU FP7 research project, p. 7.
7. Canali, M., et al., Food Waste Drivers in Europe, from Identification to Possible Interventions. Sustainability, 2017, 9.
8. Muncke, J. Food packaging materials. Packaging materials 2016 07/08/2017, available from: <http://www.foodpackagingforum.org/food-packaging-health/food-packaging-materials>.
9. Ellen MacArthur Foundation, New Plastics Economy - Catalysing Action. 2017, Ellen MacArthur Foundation.; Cowes, Royaume Uni, p. 68.
10. Commission européenne, EU budget in figures. 2015 16/10/2015 11/13/2017, available from: http://ec.europa.eu/budget/annual/index_en.cfm?year=2015.
11. Kneafsey, M., et al., Short food supply chains and local food systems in the EU. A state of play of their socio-economic characteristics, in JRC Scientific and Policy Reports. 2013, Office des Publication de l'Union européenne: Luxembourg.
12. Parlement européen, Short food supply chains and local food systems in the EU, in Members' Research Service, Augère-Granier, M-L. (Ed.) 2016, EPRS - Service de recherche du Parlement européen : Bruxelles, p. 10.
13. Urgenci, European CSA Overview. 2015, ATTAC, Austria; CEPTA, Slovakia; DIO, Greece; Gute Erde Kattendorf, Germany; PRO-BIO LIGA, Czech Republic; Soil Association, United Kingdom; TVE, Hungary; URGENCI Network, France: Aubagne, France, p. 35.
14. TNS opinion & social. Special Eurobarometer 440 - Europeans, Agriculture and the CAP, in Eurobarometer, Direction générale de la communication, Editeur. 2016, Commission européenne : Bruxelles, p. 27.
15. Galli, F. and Brunori, G., Short Food Supply Chains as drivers of sustainable development. Evidence Document. 2013, Foodlinks: Bruxelles.
16. WRAP, Single Trip or Reusable Packaging - Considering the Right Choice for the Environment, in Reusable Packaging - Factors to Consider. 2010: Londres, p. 68.
17. Priefer, C., Jörissen, J. & Bräutigam, K-R., Food waste prevention in Europe - A cause-driven approach to identify the most relevant leverage points for action. Resources, Conservation & Recycling, 2016. 109: 155-165.