

LYON TURIN... FINANCEMENT

-l'Europe ne financera ce tunnel que pour 700 millions €, pour la période 2025/2027

(2028/2034 c'est une autre histoire) Qui financera les milliards restant ?

-l'Europe financera 65 millions € pour les études préliminaires des accès français à ce tunnel (120kms)

Après ces études les travaux nécessiteront au minimum 8 milliards

700 MILLIONS pour le TUNNEL DE BASE

L'union européenne vient d'attribuer une subvention de **700 millions €** pour la **période 2025/2027**
Le prochain financement EU ne sera qu'en 2028

Fin juillet, Tunnel Euralpin Lyon-Turin (Telt) a rendu publique la réactualisation du coût prévisionnel de la section transfrontalière, entre Saint-Jean-de-Maurienne et Susa. Soit 11.1 milliards, initialement estimé à 8,6 Mds€ en 2015

Rappelons que les travaux de ce tunnel, avaient été sous estimés et proposés/validés par l'UE a **8.6 milliards** (2015). En réalité, ce serait **au moins 12 milliards** (2016) que cela coûterait... Idem le coût du tunnel suisse, identique, du st Gothard de 57km mis en service en 2016 **12 Md€ en 2016 : combien en 2036 ?**

700 millions sur 11.1 milliards Soit 7%

En effet, l'UE s'est engagée à verser une subvention de 55% de 8.6 milliards (et non de 11.1 Md€), soit **4.7 Md€**, donc la France et l'Italie devront compléter jusqu'à 11.1 Md€ minimum soit **encore 6.5 milliards (9 fois plus)**

ICI, on ne parle que du tunnel de 57.5km et non des 270km de Lyon à Turin estimé a 30 milliards

65 MILLIONS pour les études préliminaires, **des ACCÈS FRANÇAIS au tunnel de base** **IL MANQUE 20 MILLIONS € ?**

Le coût des études des accès est estimé à **170 millions €** (hors CFAL)

La France misait sur une contribution EU de 85 M€ (50%) il manque donc 20 millions € qu'elle devra trouver en plus des 105 millions restant (avant 2028, date d'expiration de la DUP).

50 millions s'ajouteront à ces **études** pour le nécessaire contournement ferroviaire de Lyon (CFAL) en tout **220 millions** (65 EU + 45 collectivités locales (*) et l'Etat pour le reste)

Les élus locaux (agglos, départements, région AURA) qui ont accepté de financer ces études, ont mis le doigt dans un engrenage redoutable vis à vis de l'Etat désargenté qui leur a refilé la patate chaude. Ils seront très probablement sollicités à nouveau par l'Etat, non seulement pour les études mais à plus long terme pour les travaux.

Dans ce cas, l'addition ne se comptera plus en millions € mais en milliards €,

Bien évidemment cela se fera au détriment de projets locaux d'intérêt général (pour ne citer qu'un exemple: le développement des trains du quotidien). Ont-ils bien pris la mesure de leurs responsabilités ?

DEMANDONS DES COMPTES !

LES COLLECTIVITÉS LOCALES 45 MILLIONS :

la Région Auvergne-Rhône-Alpes 33 millions d'euros.

la Métropole de Lyon, 5 millions d'euros, pour le CFAL

le Département de la Savoie, 3 millions d'euros,

le Département du Rhône, 1,5 million d'euros,

le Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise, 1 million,

*le **Grand Annecy**, 1 million d'euros,*

***Grand Chambéry**, 500 000 euros*

***Grand Lac**, 300 000 euros.*