

Extraits résumés des articles de France Tv info et de La tribune de juillet

https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/l-union-europeenne-alloue-pres-de-765-millions-supplementaires-au-chantier-du-lyon-turin_6671772.html

[https://region-aura.la Tribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-acces-francaises-pour-rehausser-les-capacites-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-\[lyon\]-20240702-\[\]-0@8960-20240702190000](https://region-aura.la Tribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-acces-francaises-pour-rehausser-les-capacites-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-[lyon]-20240702-[]-0@8960-20240702190000)

DELAIS de LIVRAISON

Pour le tunnel de base:...C'EST RATE POUR 2032 !!! pas avant 2036

TELT annonce officiellement 1 an de retard

Mais, Telt proposent des contrats avec fin de travaux génie civil en **2034** ...Plus 2 ans de finition ça fait **2036**

En effet sur le site de l'entreprise Spie Batignolle à qui a été attribué le lot de la partie italienne du tunnel de base ...le délai de livraison de l'ouvrage est prévu **pour 2034** pour **le seul génie civil**.

Avec un délai d'environ 2 ans pour réaliser les équipements du tunnel une fois le génie civil terminé, la mise en service ne pourrait **pas intervenir avant 2036**. <https://www.spiebatignolles.fr/realisation/lyon-turin-partie-italienne/>

Le bout du tunnel n'est donc pas pour demain !

Les accès de Lyon au tunnel : pas avant 2045

CALENDRIER annoncé par le PDG de SNCF réseau début juillet

Fin juillet, TELT annonçait un retard de livraison du tunnel

2025-2028 : études d'avant projet détaillé : nouvelle ligne Lyon/entrée du tunnel à st Jean

2028-2045 : travaux de cette nouvelle ligne (Lyon/ st Jean)

2032 : ouverture du tunnel transfrontalier

2027-2032 : modernisation (*) de la ligne existante Dijon- Modane, via Ambérieu, Aix, Chambéry

2032-2045, cette ligne transportera 15Mt jusqu'au tunnel

(*) « *renforcer la charge électrique, créer des aménagements d'insertion et des voies d'évitement supplémentaires, traiter des passages à niveau, mettre en place des mesures de protection du lac du Bourget* »

[https://region-aura.la Tribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-acces-francaises-pour-rehausser-les-capacites-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-\[lyon\]-20240702-\[\]-0@8960-20240702190000](https://region-aura.la Tribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-acces-francaises-pour-rehausser-les-capacites-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-[lyon]-20240702-[]-0@8960-20240702190000)