

EXTRAITS et commentaires en couleur

la tribune par Emma Rodot le 02 Juillet 2024

Lyon-Turin : SNCF Réseau prépare le tracé des voies d'accès françaises, pour rehausser les capacités de fret

[https://region-aura.latribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-accés-françaises-pour-rehausser-les-capacités-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-\[lyon\]-20240702-\[-\]0@8960-20240702190000](https://region-aura.latribune.fr/territoire/transports/2024-07-02/lyon-turin-sncf-reseau-prepare-le-trace-des-voies-d-accés-françaises-pour-rehausser-les-capacités-de-fret-1001311.html#xtor=EREC-32280591-[lyon]-20240702-[-]0@8960-20240702190000)

LES ACCÈS FRANÇAIS

*D après un interview de Mathieu Chabanel, PDG de SNCF Réseau
ou Béatrice Leloup, directrice territoriale en Auvergne-Rhône-Alpes. (*)*

120 kms de voies ferrées entre Lyon et le tunnel international, à St-Jean-de-Maurienne prévues pour 2045.
12 ans après l'ouverture du ce tunnel, annoncée en 2032.

Objectif : passer d'une capacité de 3 à 28,5 millions de tonnes de marchandises

CALENDRIER prévu

2025 – 2028 études d'ingénierie APD (« études d'avant projet détaillé »)

2027 – 2032 modernisation de la ligne actuelle entre Chy et Modane « renforcer la charge électrique, créer des aménagements d'insertion et des voies d'évitement supplémentaires, traiter des passages à niveau, mettre en place des mesures de protection du lac du Bourget » dixit BL(*)

2032 (*) ouverture du tunnel international

2032- 2045 la ligne existante Dijon- Modane, via Chambéry et Ambérieu, transportera 15Mt jusqu'au tunnel

() fin juillet TELT a annoncé un an de retard de livraison*

HISTORIQUE et DÉTAIL des TRAVAUX

la déclaration d'utilité publique (DUP) a été délivrée en 2013

le projet relancé en 2018 par Elisabeth Borne, ministre des transports,

s'appuie sur le **scénario dit « grand gabarit» décidé fin 2021** comprenant

6 viaducs, 6 tunnels dont 3 sous les massifs de la Chartreuse (15km), de Belledonne/Glandon (18km), et 4 zones de raccordement et 4 franchissements routiers.

120 km dont 63km en plaine de Lyon stEx jusqu'à la Chartreuse en 2 voies et ensuite 42km (dont 33 en tunnel monotube) jusqu'à st Jean et une bretelle voyageurs sous l'Epine pour Chambéry

78 mixtes 2 voies + 42 fret monovoie = 120 63 en plaine + 15 sous l'Epine = 78

& 33 en tunnel monotube + 9 dont 1 viaduc (sur Isère&A41gresivaudan) = 42

Ces études devraient « définir et préciser le tracé exact des voies, mais aussi l'insertion du projet dans les territoires, déterminer les mesures compensatoires et préparer les déclarations d'autorisations environnementales ».

« Il y aura par exemple la réalisation des galeries de reconnaissance, qui est une étape essentielle de la phase d'études. Seules ces galeries permettront de passer ensuite les marchés des travaux ».

« MONTRER AU CONSEIL D'ETAT QUE DES ETUDES SONT ENGAGEES »

Puisque la DUP arrivera à échéance en 2028:

« Il faut montrer au Conseil d'Etat, dont je ne doute pas qu'il en sera convaincu, que si les études d'avant-projet détaillées sont engagées, c'est que la perspective de réalisation du projet se concrétise, et que la DUP peut être prolongée ».

«on parle d'un projet majeur, équivalent en termes de financement au tunnel international du Lyon-Turin »
dixit PDG SNCF Réseau.

Les travaux des accès sont estimés à environ **8 milliards d'euros**,
auxquels s'ajoutent **2 milliards d'euros** pour le contournement ferroviaire fret de Lyon (« CFAL Nord »).
Des études APD : budgétisées à 170 millions d'euros (+ 50 M€ pour le CFAL Nord)
Etat & collectivités locales (*) attendent un retour de Bruxelles, le 16 juillet prochain, pour financer les
90M€ restant.

SNCF Réseau prêt à lancer ces études début 2025, après confirmation du gouvernement par décret

L' UE à attribuée 65 M€ pour les études des aces mais pas pour le CFAL

RAPPEL : accès français Lyon-Turin

ETUDES

Le coût prévu, 220 millions d'euros,

- 170 M€/ 120 km de voies nouvelles de Lyon jusqu'à l'entrée du tunnel sous les Alpes

- 50M€/ CFAL Contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise

Les financements prévus, et attendus-

l'Etat, 85 millions / les collectivités locales 45 millions / l'UE 90 millions

l'UE n'a attribuée que 65 M€ mi juillet 2024 (Mécanisme pour l'interconnexion en Europe MIE).

les collectivités locales 45 millions :

la Région Auvergne-Rhône-Alpes 33 millions d'euros.

la Métropole de Lyon, 5 millions d'euros, pour le CFAL

le Département de la Savoie, 3 millions d'euros,

le Département du Rhône, 1,5 million d'euros,

le Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise, 1 million,

le Grand Annecy, 1 million d'euros,

Grand Chambéry, 500 000 euros

Grand Lac, 300 000 euros.

TRAVAUX : 10 Mds€ minimum

Les travaux des accès sont estimés à environ **8 milliards d'euros**,
auxquels s'ajoutent **2 milliards d'euros** pour le contournement ferroviaire fret de Lyon (« CFAL Nord »).

Sans le contournement CFAL, les marchandises devraient passer par Lyon centre